

CORRIERE DELLA SERA.it

Aggiornato alle 08:56 MARTEDÌ 16 dicembre 2008 [METEO](#) ☀

[Home](#) [Opinioni](#) [Corriere TV](#) [Salute](#) [Motori](#) [Il quotidiano](#) [Casa](#) [Viaggi](#) [Dizionari](#) [Libri](#) [Giochi](#) [Store](#) [Servizi](#)
CRONACHE POLITICA ESTERI ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI CINEMA SCIENZE SPORT VIVIMILANO ITALIAN LIFE

CORRIERE MOBILE

Crac Madoff, altri rischi per le banche Coinvolte Unicredit e Banco Popolare

19:06 | **ECONOMIA** | Perdite colossali per diversi istituti europei per il crac da 50 miliardi di dollari. Unicredit esposta per 75 milioni di euro. Rischiano 60 milioni i clienti del Banco Popolare [Commenta](#)
■ Da Spielberg al Nobel Weisel, tanti vip vittime di Madoff *Caretto*

■ [L'effetto Madoff frena i mercati](#) ■ [Il Punto di Borsa Ferrari](#)

Inflazione a novembre cala al +2,7% Caro pane e pasta, 140 euro in più

17:27 | **ECONOMIA** | Dati definitivi dell'Istat. A ottobre era risultata pari al 3,5%. L'inflazione media del 2008 è ora del 3,2% [Commenta](#)

■ [Napolitano: «Volontà e coraggio per battere la crisi»](#)
■ [Mutui, Euribor a tre mesi scende ai minimi da agosto 2006](#)

Ricerca dell'Anammi. Il 10% dei diverbi condominiali è dovuto agli odori causati dall'uso di spezie particolari [Commenta](#)

MOTORI



Addio vecchie catene Le gomme da neve cambiano le vacanze

Cresce la vendita di pneumatici per viaggiare tranquilli anche con maltempo estremo *di R. Iasoni*

■ [Gli italiani? Viaggiano in auto anche nel tempo libero](#)

» Corriere della Sera > Motori

LA SVOLTA

Scatenati, le gomme da neve cambiano le nostre vacanze



12:52 | **TENDENZE** | Addio alle stressanti catene da neve. Aumenta la vendita di pneumatici che consentono di viaggiare tranquilli anche con maltempo estremo *di R. Iasoni* ■ Gomme da neve/1 ■ neve/2

Lancia Delta, lusso per tutti

15:10 | **PROVE** | Motore brillante, sterzo agile in città. Comodità e silenzio, elettronica abbondante *Donelli* 📷 Foto



IL CONFRONTO



Confronto ai massimi sistemi

13:33 | **PROVE** | Jaguar Xf 4.2 Sv8: veloce e «dolce». Mercedes Cls 63 Amg: sportiva per chi ha polso *di V. Monaco* 📷 Jaguar 📷 Mercedes

PROVA SU STRADA

Koleos, una scelta senza vie di mezzo

15:36 | **PROVE** | Derivazione giapponese, design francese. Maneggevole nel traffico e perfetta sullo sterrato. Il 4x4 Renault alla prova 📷 Foto



MOTORInews

LA RICERCA



Italiani? Viaggiano in auto, anche nel tempo libero

Più di otto italiani su dieci preferiscono l'auto ai mezzi pubblici. Al lavoro e non.

CLASSIFICHE



Hit parade, le più vendute del mese

City car, berline, compatte e coupé. Le auto più gettonate nel mese di novembre

COMBUSTIBILI

Metano, più vendite ma pochi distributori

Crescono le immatricolazioni delle auto a gas metano ma le stazioni in tutta Roma sono 15 e a Milano solo 5. Ecco le ragioni.

SUPERCAR



Il sogno Ferrari si chiama Scuderia Spider 16M

Presentato ufficialmente il nuovo gioiello da 259 mila euro: prodotto in 499 esemplari già tutti prenotati 📷 Le immagini

□ Corriere della Sera > Motori > *Scatenati, le gomme invernali cambiano le vacanze*

ADDIO ALLE STRESSANTI CATENE DA NEVE

Scatenati, le gomme invernali cambiano le vacanze

Aumenta la vendita di pneumatici che consentono di viaggiare tranquilli anche con maltempo estremo



MILANO — Sarebbe come uscire di casa in pieno inverno, le strade umide o ghiacciate, con i sandali ai piedi: la scelta apparirebbe a tutti, fatta eccezione per penitenti e irriducibili snob, fuori luogo. «Molti, invece, considerano naturale che la propria auto possa affrontare il gelo calzando le stesse gomme dell'estate». Un errore, avverte Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma, che può costare caro: «Con gli pneumatici invernali, quando la temperatura scende sotto i 7 gradi (e ciò accade per 3/4

mesi l'anno, mediamente, in tutta l'Italia), lo spazio di frenata si riduce del 15 per cento sul bagnato e addirittura si dimezza sulla neve».

■ [Le gomme da neve /1](#)

■ [Le gomme da neve/2](#)

Il mercato delle gomme invernali è in crescita (la Michelin stima una crescita del 32% su scala europea tra il 2005 e il 2010), ma non per tutti il cambio di stagione si estende al box. I dati raccolti dalla Polstrada controllando decine di migliaia di veicoli la dicono lunga sull'attenzione che gli italiani dedicano alle gomme: metà degli automobilisti viaggia con pneumatici sgonfi, il 10 per cento delle auto ha le gomme lisce e nel 6 per cento dei casi le ruote sono addirittura danneggiate.

«Qualcuno le chiama gomme da neve, ma non è corretto — tiene a dire Antonio Bufano, dirigente del Compartimento Polizia stradale per la Lombardia — perché in virtù della particolarità della mescola e del disegno del battistrada, alle basse temperature questi pneumatici sono più efficaci di quelli standard anche sull'acqua. Non è necessario vivere in montagna: anche in città, senza la neve, sono migliori. Non a caso le vetture della Polizia le adottano. Io stesso, sull'auto di famiglia, in ottobre faccio montare il treno invernale, che verso marzo viene rimpiazzato. Parlo di treno a ragion veduta: quattro gomme. Ci capita di fermare automobilisti che ne montano soltanto un paio, come con le catene».

A proposito di catene: le gomme invernali sono equivalenti? Sì, innanzitutto per la legge. Il cartello stradale tondo, con una gomma mezza catenata su fondo blu, significa: «Catene per neve obbligatorie». Ma se al posto delle catene ci sono le gomme invernali fa lo stesso: per la Polizia è tutto regolare. Lo ha ribadito il 15 ottobre scorso il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una circolare che fa piazza pulita delle cosiddette «calze»: le coperture in tessuto sintetico facili da applicare e in una certa misura (dopo i primi chilometri si usurano) incisive. Ma, appunto, fuorilegge. Codice della strada a parte, «sulla neve le gomme invernali sono più efficaci delle catene — sottolinea Gigi Galli, pilota del Mondiale Rally —, perché tutte le ruote si "aggrappano" al fondo, mentre con le catene fanno presa solo le due gomme in trazione. L'auto rimane instabile, specie in curva e in frenata».

Oltre a essere più sicure, le invernali sono più pratiche: a differenza delle catene si possono montare su tutte le auto e mandano nell'archivio dei pessimi ricordi il dramma del montaggio, immancabilmente con il buio e un tempo da lupi... Le gomme invernali sono un accessorio interessante anche per i SUV? «Eccome: la trazione integrale non è sufficiente — spiega Vito Li Vigni, capo dell'assistenza tecnica di Bridgestone Italia —. In molte situazioni, anzi, le caratteristiche di queste auto (peso, baricentro alto, larghezza delle gomme) possono essere controproducenti. L'abbinamento trazione integrale e gomma invernale assicura l'aderenza indispensabile per viaggiare in sicurezza».

Roberto Iasoni

15 dicembre 2008